

*Avviso per la selezione della Piattaforma tecnologica di filiera*

*«Mobilità Sostenibile e Sicura»*

*DGR n.563/2018 «Campania 2020 – Mobilità Sostenibile e Sicura»*

**BORGO 4.0**

**Dalla tecnologia sostenibile a un nuovo umanesimo**



**Napoli, 15 maggio 2019**

Con l'Avviso per la selezione della

Piattaforma tecnologica di filiera «Mobilità Sostenibile e Sicura»

la Regione Campania ha stanziato € 46.000.000,00 di risorse POR FESR 2014/2020 per

*«supportare le attività di R&S delle filiere di eccellenza  
che contribuiranno allo sviluppo della mobilità del futuro, nelle sue molteplici  
declinazioni ed evoluzioni tecnologiche»*

## AREE DI INTERVENTO INDIVIDUATE

Veicoli leggeri ed efficienti

Strade intelligenti e sicure



## Finalità dell'intervento regionale

- Favorire l'aggregazione tra gli attori della filiera tecnologica dei trasporti di superficie e logistica, attraverso la **creazione di partenariati qualificati tra GI, PMI e OdR** per supportare la diffusione della conoscenza e l'integrazione dei processi di sviluppo, progettazione, sperimentazione e diffusione di tecnologie sostenibili.
- Valorizzare le innovazioni di **smart mobility** e stimolare la domanda di nuova mobilità della PA coinvolgendo direttamente i Comuni. Questi ultimi svolgeranno un ruolo attivo nel supporto alle sperimentazioni attraverso la riqualificazione le infrastrutture urbane che dovranno essere rese idonee allo sviluppo delle nuove tecnologie e dei nuovi modelli di mobilità sostenibile e sicura.

Linee di intervento	Oggetto	Destinatari
Linea a.1 - Realizzazione di servizi e soluzioni intelligenti per le PA	Realizzazione di servizi e soluzioni intelligenti da parte delle PAL, anche attraverso strumentazioni installate in loco, per lo sviluppo di nuovi modelli di mobilità sostenibile e sicura	Amministrazioni Locali
Linea b.1 - Realizzazione di Infrastrutture di ricerca	Potenziare il sistema dell'innovazione regionale delle strumentazioni e attrezzature di ricerca per la mobilità sostenibile e sicura	Imprese e OdR
Linea b.2 - Progetti di R&S e a servizi per l'innovazione di prodotto	Sostenere le attività di R&S delle sotto-filieri tecnologiche per le breakthrough innovation nell'ambito della mobilità sostenibile e sicura	Imprese e OdR
Linea b.3 - Sperimentazione Modelli e progetti di innovazione derivata	Sostenere i processi di innovazione delle tecnologie abilitanti presso le PMI campane per il sostegno di nuove linee di trasferimento tecnologico	Imprese e OdR
Linea b.4 - Attività di diffusione dei nuovi modelli di mobilità sostenibile e divulgazione dei risultati di R&S	Favorire la diffusione presso il grande pubblico di nuovi modelli di mobilità sostenibile e divulgazione dei risultati di R&S	Imprese e OdR

# Iter procedurale dell'intervento

Provvedimento	Oggetto
Delibera di Giunta regionale n. 563 dell'11.09.2018	Programmazione dell'intervento Campania 2020 - Mobilità Sostenibile e Sicura per l'importo massimo complessivo di 50 milioni di euro nell'ambito del POR FESR 2014/2020, Assi I e II
Decreto Dirigenziale n. 325 del 01.10.2018	Invito, rivolto ai Comuni delle "Aree interne" della Campania, a manifestare l'interesse per l'attuazione dell'intervento "Campania 2020 - Mobilità sostenibile e sicura" e quindi ad individuare un'area del proprio territorio da poter destinare alla sperimentazione sul campo di prototipi di veicoli a crescente livello di automazione
Decreto Dirigenziale n. 9 del 05.02.2019	Approvazione degli esiti della valutazione delle candidature presentate dai Comuni delle "Aree interne" a seguito della manifestazione di interesse per l'attuazione dell'intervento "Campania 2020 - Mobilità sostenibile e sicura"
Decreto Dirigenziale n. 101 dell'08.05.2019	Approvazione Avviso pubblico per la selezione della Piattaforma tecnologica di filiera "Mobilità Sostenibile e Sicura" di cui alla DGR n. 563 /2018" e relativa modulistica - POR FESR 2014/2020 - ASSE I E ASSE II
Decreto Dirigenziale n. 106 del 10.05.2019	Integrazione per un allegato mancante alla prima pubblicazione con indicazione del nuovo termine per la presentazione della domanda

# Avviso per la selezione della piattaforma tecnologica di filiera

## Linee di indirizzo

Incentivare la domanda di innovazione per la mobilità sostenibile e sicura, anche nell'ottica di **favorire lo sviluppo di luoghi di sperimentazione in ambiente reale**, e sostenere progetti di ricerca e innovazione in grado di promuovere, attraverso meccanismi di coordinamento aperti e formalizzati tra gli attori della filiera tecnologica, l'integrazione tra le azioni di potenziamento della ricerca, lo sviluppo di innovazioni radicali, la sperimentazione di nuovi modelli, il trasferimento tecnologico e la diffusione delle tecnologie abilitanti presso le PMI.

## Linee di azione

Incentivi alle Infrastrutture di ricerca e a servizi per l'innovazione  
Incentivi a Progetti di Ricerca e Sviluppo e a servizi per l'innovazione  
Sostegno alla Sperimentazione dei Modelli e a progetti di innovazione derivata  
Attività di diffusione dei nuovi modelli di mobilità sostenibile e divulgazione dei risultati di R&S

# Principali definizioni

## Piattaforma tecnologica di filiera

**Partenariato stabile tra imprese e organismi di ricerca** e di diffusione della conoscenza, con la mission di sviluppare una strategia condivisa di sostegno alle attività di RST, di trasferimento tecnologico e di valorizzazione e diffusione dei risultati della ricerca e di nuovi modelli di mobilità sostenibile, intelligente e sicura, verso i soggetti partner, i soggetti aggregati e il mercato. I soggetti costituenti le Piattaforme danno vita ad un **insieme integrato di attività di Ricerca&Sviluppo** attraverso la realizzazione di progetti per l'acquisizione e la sperimentazione di nuove conoscenze, per la messa a punto di nuovi prodotti, nuovi processi produttivi e servizi o per il miglioramento di quelli esistenti, nonché di innovazione derivata, di sperimentazione in ambiente reale, di erogazione di servizi innovativi, di trasferimento tecnologico e di diffusione delle tecnologie abilitanti presso le PMI.

## Infrastruttura di Ricerca (IR)

Gli impianti, le risorse e i relativi servizi utilizzati dalla comunità scientifica per compiere ricerche nei rispettivi settori; sono compresi gli impianti o i complessi di strumenti scientifici, le risorse basate sulla conoscenza quali collezioni, archivi o informazioni scientifiche strutturate e le infrastrutture basate sulle tecnologie abilitanti dell'informazione e della comunicazione, quali le reti di tipo GRID, il materiale informatico, il software e gli strumenti di comunicazione e ogni altro mezzo necessario per condurre la ricerca. Tali **infrastrutture** possono essere ubicate in un unico sito o **"distribuite"** (rete organizzata di risorse) in conformità all'art. 2, lett. a) del Regolamento (CE) n. 273/2009 del Consiglio del 25 giugno 2009, relativo al quadro giuridico comunitario applicabile ad un consorzio per un'infrastruttura europea di ricerca (ERIC). L'IR devono essere gestite da un soggetto unico, anche quando non fisicamente collocate in uno stesso luogo.

## PIATTAFORMA TECNOLOGICA

Partenariato stabile tra imprese e OdR

- Costituito da almeno 10 soggetti di cui almeno → 3 GI e 4 PMI classificati come soggetto partner e\o aggregato  
1 OdR classificato come soggetto partner e\o aggregato
- Strutturato giuridicamente come → Consorzio / Società consortile / Rete soggetto

Il Consorzio\Società consortile\Rete soggetto assumerà il ruolo di Soggetto gestore della piattaforma

### SOGGETTO GESTORE

Soggetto giuridico - nella forma di Consorzio, Società consortile, Rete soggetto - che gestisce la piattaforma

Presenta il Piano di sviluppo strategico comprendente i diversi Piani progettuali per conto dei singoli soggetti partner e aggregati

### SOGGETTO PARTNER

Impresa o organismo di ricerca che richiede un aiuto e che alla data di presentazione della domanda:

- risulti consorziato/socio/retista del soggetto gestore, se costituito
- si impegni ad essere consorziato/socio/retista del soggetto gestore, se costituendo

### SOGGETTO AGGREGATO

Impresa o organismo di ricerca che richiede un aiuto e che aderisce alla piattaforma sottoscrivendo un accordo di collaborazione con il Soggetto gestore

**PIANO DI SVILUPPO STRATEGICO**  
almeno 1 PIANO INFRASTRUTTURE  
almeno 3 PROGETTI DI R&S  
almeno 1 PROGETTO DI INNOVAZIONE  
almeno 3 PIANI DI DIFFUSIONE  
COSTO ≥ 25.000.000

## ATTUAZIONE DEI PROGETTI

Collaborazione tra imprese e organismi di ricerca attraverso la costituzione di forme di associazione anche temporanea che prevedono l'individuazione del soggetto capofila (è sufficiente in fase di presentazione una dichiarazione d'intenti alla formalizzazione dell'accordo)

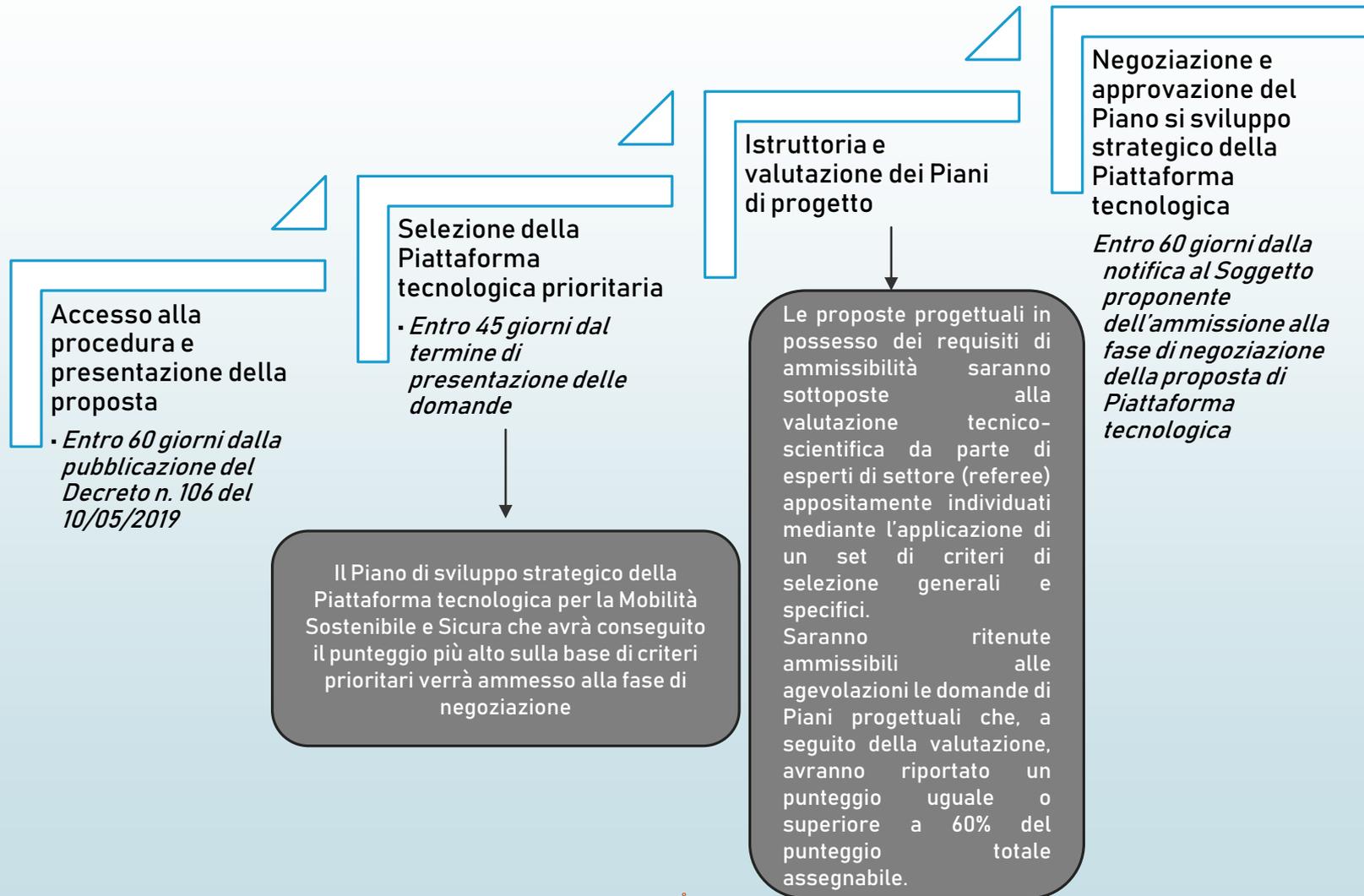
	Piano infrastrutture	Progetti di R&S	Progetti di innovazione	Piano di diffusione
Beneficiari	Organismi di ricerca o imprese, gestori di una infrastruttura di ricerca, classificati come <b>soggetti partner</b> della piattaforma	Imprese anche congiuntamente ad organismi di ricerca, classificati come <b>soggetti partner o soggetti aggregati</b> alla piattaforma	Imprese anche congiuntamente ad organismi di ricerca, classificati come <b>soggetti partner o soggetti aggregati</b> alla piattaforma	<b>Soggetto gestore e/o soggetti partner</b> della piattaforma classificati come PMI
Attuazione	1 OdR o 1 impresa per ciascun piano	Almeno 3 imprese partner\aggregate alla piattaforma di cui almeno 1 GI e 1 PMI, possibile collaborazione con OdR partner o aggregati alla piattaforma	Almeno 3 imprese partner\aggregate alla piattaforma di cui almeno 2 PMI, possibile collaborazione con OdR partner o aggregati alla piattaforma	Soggetto gestore ovvero almeno 3 PMI partner della piattaforma
Costo	≥ 500.000	≥ 7.000.000	≥ 2.000.000	≥ 150.000
Dotazione	3 ML€	30 ML€	12 ML€	1 ML€

	Piano infrastrutture	Progetti di R&S	Progetti di innovazione	Piano di diffusione
<b>Interventi ammessi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Laboratori di ricerca industriale e applicata</li> <li>○ Laboratori di prove\analisi</li> <li>○ Dimostratori tecnologici</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Ricerca industriale \ Sviluppo sperimentale</li> <li>○ Studi di fattibilità</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sviluppo sperimentale</li> <li>○ Acquisizione di servizi di innovazione</li> <li>○ Spese per l'innovazione dei processi e dell'organizzazione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Valorizzazione e diffusione dei risultati della ricerca e dei modelli innovativi di mobilità sostenibile e sicura</li> </ul>
<b>Costi ammessi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Fabbricati e terreni</li> <li>○ Impianti, macchinari, strumenti, attrezzature</li> <li>○ Attivi immateriali</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Personale e ricercatori</li> <li>○ Strumentazioni e attrezzature</li> <li>○ Immobili e terreni</li> <li>○ Ricerca contrattuale, conoscenze e brevetti, consulenza</li> <li>○ Spese generali</li> <li>○ Materiali e forniture</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Personale e ricercatori</li> <li>○ Strumentazioni e attrezzature</li> <li>○ Immobili e terreni</li> <li>○ Ricerca contrattuale, conoscenze e brevetti, consulenza</li> <li>○ Spese generali</li> <li>○ Materiali e forniture</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Personale e ricercatori</li> <li>○ Strumentazioni e attrezzature</li> <li>○ Consulenza</li> <li>○ Spese generali</li> <li>○ Materiali e forniture</li> </ul>
<b>Aiuti concessi</b>	Contributo in conto capitale 50%	Contributi in conto capitale  GI-> RI <b>65%</b> - SS <b>40%</b> - St. fatt <b>50%</b> MI-> RI <b>75%</b> - SS <b>50%</b> - St. fatt <b>60%</b> PI-> RI <b>80%</b> - SS <b>60%</b> - St. fatt <b>70%</b>  OdR (che non svolgono attività economiche) sovvenzione <b>80%</b>	Contributi in conto capitale  SS GI <b>40%</b> MI <b>50%</b> PI <b>60%</b> Acq. servizi di innovazione PMI <b>50%</b>  Spese per l'innov. dei processi e dell'organiz. GI <b>15%</b> PMI <b>50%</b>  OdR (che non svolgono attività economiche) sovvenzione <b>80%</b>	Contributo in conto capitale in "de minimis" <b>70%</b>

Tematiche di sviluppo per la Smart mobility	Ambiti di Ricerca e Sviluppo tecnologico	Traiettorie tecnologiche prioritarie
Veicoli leggeri ed efficienti	A - Nuove Configurazioni, Nuovi Materiali e Nuovi Processi per la riduzione del peso e l'incremento delle prestazioni del mezzo di trasporto	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nuove tecniche e tecnologie di Testing &amp; Validation per la verifica e validazione per qualifica e certificazione di sistemi e componenti</li> <li>2. Sviluppo di processi produttivi e design integrato per prodotti strutturali e non basati su materiali a ridotto impatto ambientale e/o alta riciclabilità</li> <li>3. Tecnologie per l'ottenimento di materie prime anche da riuso e riciclo.</li> <li>4. Processi di fabbricazione/assemblaggio/ movimentazione per linee flessibili e ad elevato livello di automazione (Industry 4.0)</li> <li>5. Tecnologie per gli azionamenti di propulsione/trazione elettrica ad alte performance</li> <li>6. Soluzioni per l'efficienza energetica del veicolo e delle infrastrutture mediante contenimento degli inquinanti e/o riduzione dei consumi energetici</li> <li>7. Sistemi innovativi per l'alimentazione alternativa</li> <li>8. Soluzioni per il miglioramento il confort alla guida del mezzo di trasporto</li> </ol>
	B - Mobilità sostenibile ed efficienza energetica	
Strade intelligenti e sicure	C - Information & Communication, Security & Safety	<ol style="list-style-type: none"> <li>9. Tecnologie per la sicurezza del veicolo e dei passeggeri: soluzioni real time, attive, passive, e di tipo preventivo</li> <li>10. Sistemi per l'ottimizzazione del traffico e della gestione delle infrastrutture</li> <li>11. Metodologie e tecnologie per l'efficientamento dei flussi logistici di merci, persone e servizi</li> <li>12. Sistemi integrati per la situation awareness ed il supporto operativo per la gestione delle infrastrutture di trasporto</li> <li>13. Sistemi a supporto del passeggero</li> </ol>

Piani progettuali	Finalità	Vincoli
Piano progettuale per la realizzazione di progetti di R&S di tipo cooperativo tra imprese ed organismi di ricerca	Sviluppo di soluzioni per la mobilità sostenibile e sicura	Deve sviluppare soluzioni tecnologiche rispetto ad almeno una delle traiettorie tecnologiche prioritarie e ad almeno una delle tematiche di sviluppo per la smart mobility
Piano progettuale per il sostegno alla sperimentazione dei modelli e a progetti di innovazione derivata tra imprese ed organismi di ricerca		Deve prevedere attività di prima industrializzazione per soluzioni tecnologiche con TRL tra 7-9 coerenti con almeno una delle traiettorie tecnologiche prioritarie e con almeno una delle tematiche di sviluppo per la smart mobility

# Fasi e criteri di selezione



## Limitazioni

- Non è ammessa la presentazione di più domande da parte dei medesimi Soggetti Gestori.
- Non è ammessa la partecipazione delle stesse imprese e OdR a più Piattaforme candidate alle agevolazioni, anche attraverso forme di partecipazione indiretta. Saranno escluse pertanto le Domande presentate da Soggetti Gestori diversi ma che vedono nelle proprie compagini la partecipazione delle medesime imprese o dei medesimi organismi di ricerca.
- Il beneficiario non può risultare associato o collegato con altra impresa richiedente l'aiuto, secondo la definizione di associazione e collegamento disposta in Allegato 1 al Reg. 651/2014

## Tempi di realizzazione

- 36 mesi dalla data di sottoscrizione dell'atto concessorio prorogabile fino ad un massimo di 6 mesi
- In ogni caso le attività dovranno essere concluse entro il termine di chiusura del POR Campania FESR 2014-2020

## Erogazione delle agevolazioni

- A richiesta del proponente sulla base di un massimo 4 tranches (di cui una a saldo)
- La prima erogazione del contributo può, a richiesta, essere disposta a titolo di anticipazione per un importo pari a massimo il 40% del totale del contributo concesso

# La procedura di selezione dei Comuni

In attuazione della Linea di azione a.1, preliminare all'attuazione delle Linee di azione che coinvolgono le Imprese e gli Organismi di Ricerca, la Regione Campania ha pubblicato con DD n. 325 del 01/10/2018, un invito volto ad acquisire l'interesse dei Comuni delle "Aree interne" della Campania, ad individuare un'area del proprio territorio da mettere a disposizione della sperimentazione sul campo di prototipi di veicoli a crescente livello di automazione.

La procedura si è conclusa il 22 ottobre 2018 e ha visto la presentazione di 30 proposte di cui 25 istruite con esito positivo.

Alla domanda andrà allegato il **Protocollo di intesa con uno dei Comuni selezionati** ai sensi del Decreto Dirigenziale n. 325/2018 ai fini della localizzazione e della sperimentazione degli interventi agevolati.

La **fase di negoziazione** vedrà poi il coinvolgimento anche del Comune con cui il soggetto gestore ha sottoscritto il Protocollo di intesa al fine di verificare la coerenza e la canteribilità degli interventi infrastrutturali, oltre che per definire le linee di indirizzo del Piano definitivo degli interventi che il Comune dovrà realizzare per garantire la sperimentazione degli interventi nell'area individuata nel Protocollo di intesa sottoscritto con il Soggetto gestore.

"CAMPANIA 2020 - Mobilità sostenibile e sicura"

ALLEGATO A	
N. Progr.	Comune
1	Aquilonia
2	Atena Lucana
3	Bagnoli Irpino
4	Caiazzo
5	Cassano Irpino
6	Castel Baronia
7	Conza della Campania
8	Flumeri
9	Foiano di Val Fortore
10	Frigento
11	Lacedonia
12	Lioni
13	Montella
14	Montesano sulla Marcellana
15	Monteverde
16	Morra de Sanctis
17	Oliveto Citra
18	Pesco Sannita
19	Rocca San Felice
20	San Gregorio Magno
21	Sant' Angelo dei Lombardi
22	Savignano Irpino
23	Senerchia
24	Sturno
25	Villanova del Battista

*Grazie per l'attenzione*

